

Anexa nr. 1A la Regulament

Anexa nr. 2 la Regulament

**C E R E R E**

pentru eliberarea Autorizației de transport în regim de taxi

Societatea comercială /persoana fizică/asociația familială, sub  
denumirea.....

..... înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr.....sau  
autorizată conform Legii nr. 300/2004 cu  
nr.....

având sediul în localitatea  
.....str.....

nr....., bl. ...., sc. ...., ap....., tel. .... reprezentată prin  
.....

..... în calitate de ..... domiciliat în localitatea  
..... str..... nr....., bl.....,  
sc.....,ap..... tel....., posesor al codului numeric  
personal.....

**Vă rog să aprobați eliberarea AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ÎN REGIM  
DE TAXI , pentru transport \_\_\_\_\_ în regim de taxi.**

Anexez prezentei următoarele acte:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Data ..... Semnătura (ștampila) .....

## DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind executarea  
serviciilor de transport în regim de taxi

Subsemnatul ..... cetățean.....  
..... posesor al B.I.(C.I.), seria ..... nr. .... eliberat(ă) de  
....., CNP ..... în calitate de  
....., al .....

denumirea firmei

cu domiciliul/reședința în localitatea ....., str. .... nr.  
....., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județul/sectorul ....., telefon  
...../....., fax ...../....., e-mail .....

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de  
legea penală, că transportatorul autorizat ..... a mai  
executat servicii de transport în regim de taxi în perioadele

.....  
.....  
Mentionez că în perioadele menționate am avut interdicții de a executa servicii de  
transport în regim de taxi în următoarele perioade:

Nr. Crt	Perioada	Motivul

Data

.....

Nume și prenume

Semnătura

.....

## DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind asigurarea spațiului de parcare

Subsemnatul ..... cetățean  
..... posesor al B.I.(C.I.), seria ..... nr. .... eliberat(ă) de  
....., CNP ..... în calitate de  
....., al .....

denumirea firmei

cu domiciliul/reședința în: localitatea ....., str. .... nr.  
....., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județul/sectorul ....., telefon  
...../....., fax ...../....., e-mail .....

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de  
legea penală, că transportatorul autorizat ..... poate  
asigura spațiul de parcare pentru un număr de ..... autovehiculele cu  
care voi executa serviciul de transport în regim de taxi, spațiu deținut în  
proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire  
în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi.

Data

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura

.....

## DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind capacitatea financiară

Subsemnatul ..... cetățean  
 ..... posesor al B.I.(C.I.), seria ..... nr. .... eliberat(ă) de  
 ....., CNP ..... în calitate de  
 ....., al .....

denumirea firmei  
 cu domiciliul/reședința în: localitatea ....., str. .... nr.  
 ....., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județul/sectorul ....., telefon  
 ...../....., fax ...../....., e-mail .....,  
 declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de  
 legea penală, că transportatorul autorizat ..... deține  
 sau are capacitatea financiară de a le deține autovehiculele necesare în proprietate  
 sau în temeiul unui contract de leasing pentru desfășurarea activității de transport  
 personae în regim de taxi.

Nr. Crt.	Numărul mașini	de	Forma de deținere (în proprietate sau în leasing)	Deține sau urmează sa achiziționeze autoturismele

Data  
 .....

Nume și prenume  
 .....

Semnătura  
 .....

Precizez că mașina/mașinile deținute sau care urmează a fi achiziționate vor îndeplini următoarele criterii de departajare :

Mașina cu numărul \_\_\_\_\_ sau \_\_\_\_\_ mașină achiziționată

(1) Capacitatea cilindrică: \_\_\_\_\_

(2) Vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în Certificatul de înmatriculare al autovehiculului: \_\_\_\_\_

(3) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

\_\_\_\_\_  
(4) volumul portbagajului util: \_\_\_\_\_

(5) echiparea cu instalație de climatizare: \_\_\_\_\_

(6) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă: \_\_\_\_\_

(7) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor:

\_\_\_\_\_  
(8) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing:

\_\_\_\_\_  
(9) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare: \_\_\_\_\_

(10) dotări suplimentare ale autovehiculului:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura

.....

## DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind utilizarea conducătorilor auto

Subsemnatul ..... cetățean  
..... posesor al B.I.(C.I.), seria ..... nr. .... eliberat(ă) de  
....., CNP ..... în calitate de  
....., al .....

denumirea firmei

cu domiciliul/reședința în: localitatea ....., str. .... nr.  
....., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județul/sectorul ....., telefon  
...../....., fax ...../....., e-mail .....

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de  
legea penală, că transportatorul autorizat ..... nu va  
utiliza ca taximetriști conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită  
profesională abateri grave de la conduita profesională.

Data

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura

.....

Anexa nr. 7 la Regulament

**C E R E R E**  
pentru participare la procedura de atribuire

Societatea comercială /persoana fizică/asociația familială, sub denumirea.....

..... înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr.....sau autorizată conform Legii nr. 300/2004 cu nr.....

având sediul în localitatea .....

..... str..... nr....., bl....., sc....., ap....., tel..... reprezentată prin

..... în calitate de ..... domiciliat în localitatea ..... str..... nr....., bl....., sc....., ap..... tel....., posesor al codului numeric personal.....

**Vă rog să aprobați participarea la PROCEDURA DE ATRIBUIRE a autorizațiilor taxi.**

Declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală că dețin autorizația de transport nr. \_\_\_\_\_ valabilă pe perioada

\_\_\_\_\_.

Anexez prezentei următoarele acte:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Data

.....

Semnătura(ștampila)

.....

**DOMNULUI PRIMAR AL MUNICIPIULUI SLOBOZIA**

## DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind baza tehnică a dispeceratului

Subsemnatul ..... cetățean  
..... posesor al B.I.(C.I.), seria ..... nr. .... eliberat(ă) de  
....., CNP ..... în calitate de  
....., al .....  
denumirea firmei  
cu domiciliul/reședința în: localitatea ....., str. .... nr.  
....., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județul/sectorul ....., telefon  
...../....., fax ...../....., e-mail .....,  
declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de  
legea penală, că dispeceratul societății ..... deține  
baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată,  
personalul autorizat și spațiile necesare.

Data

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura

.....

**Anexa nr.1**  
la Regulamentul privind desfășurarea  
procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi

**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ**  
**a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere**

Nr.....din.....,  
Încheiat la sediul Primăriei Slobozia

**CAPITOLUL I: Părțile contractante**

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, cu sediul în Slobozia Str. Episcopiei nr.1, B-dul  
Revoluției, nr. 75, județul Arad,  
reprezentat prin Gheorghe Falcă, având funcția de primar, în calitate de concedent , pe de o  
parte,  
și

Transportatorul autorizat....., cu sediul/domiciliul în Arad,  
str....., nr....., județul Arad, înregistrat sub nr. .... la  
Registrul comerțului ....., având contul....., deschis  
la....., codul unic de înregistrare....., reprezentat  
legal

prin....., în calitate de concesionar , pe de altă parte.

**CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată**

**Art. 1**

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de  
transport în regim de taxi, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de  
autorizare, astfel cum este definită de lege.

**CAPITOLUL III: Durata contractului**

**Art. 2**

(1)Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata  
maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(2)Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte  
autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional,  
nemodificându-se durata contractului.

(3)După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror  
valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de  
valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

**CAPITOLUL IV: Drepturile părților**

**SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului**

**Art. 3**

Concesionarul are următoarele drepturi:

a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat.

- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi .
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.

#### **SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului**

##### **Art. 4**

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi.
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată.
- c) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi
- d) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi .

#### **CAPITOLUL V: Obligațiile părților**

##### **SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului**

##### **Art. 5**

(1) Concesionarul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- h) să nu încredinșeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;

j) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;

k) să înținbeze în scris asociția din care face parte taximetrul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;

m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

n) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

(2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Arad.

## **SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului**

### **Art. 6**

(1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Arad.

(2) Concedentul este obligat:

a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;

b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;

c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;

d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;

e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi ;

f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile

prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

## **CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală**

### **Art. 8**

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de

atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte

părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul

respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate

riscurile și consecințele ce decurg.

### **Art. 9**

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici

una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

### **Art. 10**

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă

cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

## **CAPITOLUL VII: Litigii**

### **Art. 11**

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor

rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

### **Art. 12**

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea

instanțelor judecătorești, potrivit legii.

## **CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată**

### **Art. 13**

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de

prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri

juste și prelabile în sarcina concedentului;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de

către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prelabile în sarcina concesionarului;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de

către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prelabile în sarcina concedentului;

e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului

contract;

h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003

privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.

#### **CAPITOLUL IX: Alte clauze**

##### **Art. 14**

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia

cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

##### **Art. 15**

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator

sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

##### **Art. 16**

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.

#### **CAPITOLUL X: Dispoziții finale**

##### **Art. 17**

Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai

de către concesionar și concedent:

a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și

completată.

b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007.

c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

d) Ordinul nr. 207 din 29 octombrie 2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a

autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

e) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată.

f) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

g) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată.

h) Hotărârea de Consiliu Local având ca obiect aprobarea reglementării transportului în regim de

taxi.

i) Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi, aprobat

prin Hotărârea de Consiliu Local.

##### **Art. 18**

(1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din

cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

**Art.19**

(1)Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2)Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost

încheiat în două exemplare.

Concedent, Concesionar,

Primar

Gheorghe Falcă .....

**Art.19**

(1)Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2)Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost

încheiat în două exemplare.

Concedent, Concesionar,

Primar

Gheorghe Falcă .....

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare

și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor de transport în regim de taxi, elaborat de Primăria

Municipiului Arad și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către Primăria Municipiului Arad, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de

transport în regim de taxi;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a

acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de

operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și

combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de

vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport în regim de taxi.

CAP. 3

Sistemul de transport în regim de taxi de persoane

ART. 8

Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport

în regim de taxi, în aria administrativ-teritorială a municipiului Arad. Delimitările acestea sunt

prezentate în următorul tabel:

Pozițiile kilometrice Drumul național sau județean Direcția de mers

Intrare Arad ieșire Arad

DJ 682 Lipova – Arad –

Zădăreni

92+742 100+080

(2,680 km față de

DN 69)

DJ 682 F DN 7-Arad-DJ 682 4+400 7+190

DJ 709 Arad – aria 0+000 0+800

DJ 709 B Arad – Curtici 0+000 2+950

DJ 709 C Arad – Variașul Mic 0+000 2+860

DN 7 Deva – Arad -

Nădlac

539+300 539+700

DN 69 Timișoara – Arad 47+000 -

DN 79 Oradea + Arad - 4+150

ART. 9

Denumirea stațiilor de taxi și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr.

12 la Regulament.

ART. 10

În vederea realizării unui sistem de transport în regim de taxi de persoane pe raza administrativ-teritorială

a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora ;

b) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate ;

c) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția de service de care depinde,

în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie – recepție de pe taximetru ;

- d) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori ;
- e) să asigure protecție clientului din punct de vedere al integrității corporale și al siguranței în circulație, cât timp acesta se găsește în taxi ;
- f) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat ;
- g) să transporte bagajele clienților, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare ;
- h) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare ;
- i) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor ;
- j) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală ;
- k) de a nu executa activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă ;
- l) de a avea o binută îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare: șort, maiou, șlapi ;
- m) de a avea o atitudine civilizată față de clienți, partenerii de trafic și organele de control ;
- n) să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- o) să nu fie implicați, direct sau indirect, în acte cu caracter infracțional sau antisocial.
- p) să nu încalce în mod repetat obligațiile pe care le are în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
- q) să nu încalce în mod repetat obligația de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca acesta să fie înregistrată de aparatul de taxat precum și obligația de a emite și elibera bonul client;
- r) să nu încalce interdicția de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional sau antisocial;
- s) să nu încalce în mod repetat interdicția de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală ai parametrilor prestației, în scopul creșterii sumei de încasat sau a ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
- t) să nu refuze repetat și nejustificat executarea cursei la cererea expresă a clientului;
- u) să nu încalce în mod repetat obligația de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse ;
- v) să nu utilizeze în timpul prestării serviciului alt aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv,
- w) să nu încalce în mod repetat interdicția de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități, decât în condițiile prevăzute de lege.



