

CAIET DE SARCINI

privind desfășurarea activităților de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a vehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumului public din Slobozia și care constituie un obstacol pentru circulația publică

Capitolul I. Generalități

1. Obiect și destinație

Prezentul CAIET DE SARCINI cuprinde condițiile tehnice și organizatorice pe care trebuie să le îndeplinească operatorul autorizat care solicită atribuirea contractului de achiziție publică pentru prestarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumului public din municipiu și care constituie un obstacol pentru circulația publică.

De asemenea, CAIETUL DE SARCINI conține obligațiile operatorului autorizat pentru desfășurarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumului public din municipiu și care constituie un obstacol pentru circulația publică, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească pe toată durata valabilității contractului de achiziție publică.

2. Cadru legal

Activitățile se vor desfășura în conformitate cu:

- prevederile Legii nr.215/2001 privind administrația publică locală;
- Anexa nr.1, parte integrantă a Hotărârii Guvernului nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor – cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr.3/2003;
- Prevederile O.U.G. nr.195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice, republicată în baza Legii nr.49/2003;
- Prevederile O.U.G. nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii.

Capitolul II. Autorizația de ridicare a vehiculelor și remorcilor staționate nereglementar

2.1. Autorizația de ridicare se obține în urma încheierii contractului de prestare de servicii de către operatorul autorizat declarat câștigător pentru desfășurarea activității de ridicare, transport și depozitare cu Primăria.

2.2. Autorizația de ridicare este documentul prin care se atestă capacitatea operatorului autorizat de a efectua aceste activități în condiții de siguranță și calitate, ca urmare a îndeplinirii următoarelor prevederi:

- a) deține cel puțin 2 autospeciale funcționale cu platformă destinate acestor activități, în dotare proprie sau închiriate.
- b) respectă prevederile din contractul încheiat cu Primăria.

2.3. Autorizația de ridicare nu este transmisibilă.

2.4. Conducătorii auto de pe autovehiculele cu care se efectuează activitățile de ridicare trebuie să dețină permanent, la bordul vehiculului, autorizația de ridicare în copie, precum și evidența vehiculelor ridicate.

2.5. Autorizația de ridicare se supune normelor privind documentele cu regim special și este eliberată de Primarul municipiului prin Direcția Autorizare și Control. Autorizația se eliberează într-un singur exemplar pentru operatorul autorizat.

2.6. Retragera autorizației de ridicare se face în cazul rezilierii contractului. Suspendarea autorizației se face în cazul nerespectării dispozițiilor contractuale. Retragera și suspendarea autorizației de ridicare se face prin dispoziția primarului.

2.7. În cazul autorizațiilor de ridicare pierdute sau sustrate se aplică reglementările în vigoare cu privire la modul de gestionare și manipulare a documentelor cu regim special. Eliberarea unui duplicat se efectuează după prezentarea dovezii de publicare în Monitorul Oficial, iar în cazul celor deteriorate care pot fi identificate după conținut, în baza originalului.

Capitolul III. Condiții tehnice

3.1. Condiții tehnice privind autovehiculele ce vor fi utilizate în activitatea de ridicare și transport.

3.1.1. Autovehiculele utilizate și destinate special acestei activități, trebuie să fie numerotate de operatorul autorizat, prevăzute cu platformă și avizate R.A.R. Cel puțin unul dintre autovehicule să aibă capacitatea de a ridica vehicule cu o greutate mai mare de 3,5 tone.

3.1.2. Să asigure ridicarea în siguranță a vehiculelor și remorcilor din orice poziție s-ar afla staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumului public din municipiu.

3.1.3. Să asigure integritatea vehiculelor și remorcilor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

3.1.4. Durata operațiunilor de ridicare să se încadreze între 5 minute și 10 minute, în condiții climatice și tehnice normale.

3.1.5. Să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să fie dotate cu indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci când operează în flux curent.

3.1.6. Pe durata desfășurării operațiunilor, autovehiculului de ridicat și transportat trebuie să aibă inscripționate, la loc vizibil, denumirea societății operatoare, activitatea pe care o desfășoară, locul de depozitare și numărul de telefon.

3.1.7. Se va asigura de către operatorul autorizat să efectueze activitatea de ridicare, transport și depozitare, a minimum câte o stație fixă de emisie-recepție la sediul Primăriei și Serviciul de Poliție Rutieră. Echipajele care desfășoară activitatea de ridicare și transport, trebuie să aibă în dotare stații de emisie-recepție mobile.

3.1.8. Personalul angajat în activitatea de ridicare și transport trebuie să fie atestat profesional de către autoritatea competentă.

3.2. Condiții privind spațiul de depozitare a autovehiculelor și remorcilor ridicate.

3.2.1. Terenul în vederea amenajării spațiului de depozitare al vehiculelor și remorcilor va fi atribuit agentului economic autorizat pentru efectuarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, de către Primărie pe toată durata derulării contractului, în vederea depozitării vehiculelor și remorcilor ridicate.

3.2.2. Spațiul de depozitare al vehiculelor și remorcilor ridicate trebuie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate, trebuie iluminat pe timp de noapte și asigurat cu pază permanentă, în condițiile legii. Cheltuielile pentru realizarea acestor condiții cad în sarcina operatorului autorizat.

Capitolul IV. Condiții organizatorice

4.1. Programul de desfășurare a activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor și remorcilor se desfășoară zilnic, în intervalul orar 08⁰⁰-20⁰⁰. pe perioada de vară și 08.00 - 17.30 pe perioada de iarnă. La solicitarea Primăriei, programul se poate modifica.

4.2. Programul de desfășurare a activității de eliberare al vehiculelor și remorcilor ridicate se desfășoară zilnic în intervalul orar 08⁰⁰-22⁰⁰.

4.3. Echipajele operatorului trebuie să aibă în dotare camere foto digitală pentru înregistrarea stării fizice a vehiculului sau remorcii în momentul ridicării (data și ora operațiunii de ridicare).

4.4. Operatorul autorizat să desfășoare activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumului public din municipiu și care constituie un obstacol pentru circulația publică, trebuie să aibă în dotare tehnică de calcul pentru gestionarea întregii activități din momentul ridicării până la eliberarea vehiculelor către conducătorii acestora.

4.5. Locul pentru achitarea sumelor în vederea eliberării vehiculului ridicat, va fi amplasat în incinta spațiului de depozitare, astfel încât eliberarea vehiculului să se facă imediat. Operatorul este obligat să amenajeze în incinta spațiului de depozitare o locație unde să-și poată desfășura activitatea un ofițer sau un agent de poliție pentru întocmirea documentelor.

4.6. Operatorul autorizat este obligat să elibereze chitanțe fiscale pentru sumele încasate.

4.7. Operatorul autorizat va ține o evidență zilnică, pe formulare înseriate, în două exemplare, din care să rezulte:

a) –pentru fiecare operațiune: locul și ora la care s-a făcut constatarea și s-a efectuat operațiunea de ridicare; ora la care s-a efectuat eliberarea vehiculului; agentul constatat care a dispus măsura; numărul de înmatriculare al vehiculului ridicat; echipajul operatorului care a efectuat operațiunea de ridicare;

b) –sinteza zilnică privind numărul vehiculelor ridicate, eliberate, precum și numărul celor rămase în custodia operatorului autorizat. Se va evidenția de asemenea vehiculele eliberate cu titlu gratuit conform regulamentului.

Echipajele vor avea asupra lor evidența zilnică a activității. Câte un exemplar din evidența zilnică a fiecăruia dintre echipaje se va transmite Serviciului de Poliție Rutieră și Primăriei.

4.8. Operatorul autorizat să desfășoare activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumului public din municipiu și care constituie un obstacol pentru circulația publică, răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor și remorcilor ridicate pentru eventualele daune produse acestora, ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare. Operatorul autorizat este obligat să se asigure la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse vehiculului ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

4.9. Operatorul autorizat are obligația să anunțe în scris, anticipat cu 90 de zile, intenția de încetare a activităților de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor și remorcilor.

4.10. În cazul rezilierii contractului privind desfășurarea activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor și remorcilor, la cererea operatorului autorizat sau ca urmare a nerespectării clauzelor contractului, se va rezilia în mod automat și contractul privind terenul utilizat ca spațiu de depozitare, investițiile realizate pentru amenajarea acestuia urmând a rămâne în proprietatea autorității locale.

Capitolul V. Obligații

5.1.Obligațiile personalului angajat de operatorul autorizat pentru desfășurarea activităților de ridicare, transport și depozitare.

5.1.1. Ridicarea vehiculelor și remorcilor se va executa în prezența agenților constatați din cadrul Serviciului de Poliție Rutieră și a agentului comunitar, numai pe baza Dispoziției scrise de ridicare. Agentul constator va întocmi Dispoziția scrisă de ridicare.

5.1.2. După întocmirea Dispoziției scrise de ridicare, se va completa o Notă de constatare de către reprezentantul operatorului, aprobată prin Anexa nr.... a prezentei hotărâri, care va fi semnată de agentul comunitar și un martor asistent. Nota de constatare va cuprinde în mod obligatoriu marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului, locul și starea fizică a acestuia. Nota de constatare se va întocmi în 3 exemplare (autocopiante și culori diferite). Originalul va rămâne la reprezentantul operatorului, iar celelalte două copii ale notei de constatare se vor înmâna agentului comunitar și polițistului din cadrul Serviciului de Poliție Rutieră.

5.1.3. Să asigure integritatea vehiculelor și remorcilor în timpul desfășurării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

5.1.4. Să asigure operativitate maximă în desfășurarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor și remorcilor.

5.1.5. Echipa de ridicare se va prezenta la locul indicat de către Dispeceratul Primăriei (Poliției Comunitare), în timp de 15 minute de la anunțare.

5.1.6. Să asigure înregistrarea exactă într-un registru, a datei, orei și stării fizice a vehiculelor și remorcilor ridicate și predate spre depozitare .

5.1.7. Să poarte pe timpul activității o îmbrăcăminte distinctă de culoare portocalie și inscripționată vizibil cu însemne privind denumirea societății și activitatea efectuată.

5.2. Obligațiile operatorului autorizat în vederea asigurării activității de pază și eliberare a vehiculelor și remorcilor.

- 5.2.1. Eliberarea vehiculelor și remorcilor se va efectua conducătorilor vehiculelor conform regulamentului, aprobat conform anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.
- 5.2.2. Eliberarea se face numai după verificarea de către operator a chitanțelor prin care se confirmă plata tarifelor de ridicare, transport și depozitare.
- 5.2.3. Să asigure integritatea vehiculelor și remorcilor pe timpul depozitării acestora.
- 5.2.4. Să asigure în permanenta paza vehiculelor și remorcilor depozitate.
- 5.2.5. Să asigure personalul necesar operațiunilor de eliberare a autovehiculelor și remorcilor depozitate în intervalul orar 08⁰⁰-22⁰⁰.

Capitolul VI. Tarife

- 6.1. Tarifele pentru activitățile de ridicare, transport și depozitare reprezintă unul dintre criteriile de selecție a ofertanților în cadrul licitației.
- 6.2. Valorile maxime impuse sunt următoarele:
- a) Tariful de ridicare pentru vehicul/ remorcă = RON
 - b) Tariful de transport pentru vehicul/ remorcă = RON
 - c) Tariful de depozitare pentru vehicul/24 h = RON
 - d) Tariful de depozitare pentru remorcă/24 h = RON
- 6.3 Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.