

**Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (4) și alin.(5)
din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, aplicabile în anul fiscal 2011**

art.263, alin.4		Autovehicule de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 to			
		Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate exclusiv in operatiunile de transport intern		Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate in operatiunile de transport intern si international	
Numarul axelor si masa totala maxima autorizata		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu doua axe				
	1. Masa nu mai putin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	86	0	107
	2. Masa nu mai putin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	86	238	107	297
	3. Masa nu mai putin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	238	335	297	418
	4. Masa nu mai putin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	335	757	418	946
II.	Vehicule cu 3 axe				
	1. Masa nu mai putin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	86	150	107	187

	2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	150	307	187	383
	3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone	307	398	383	497
	4. Masa nu mai puțin de 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone	398	613	497	766
	5. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	613	953	766	1191
	6. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	613	953	766	1191
III.	Vehicule cu 4 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	398	404	497	504
	2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone	404	630	504	787
	3. Masa nu mai puțin de 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone	630	1000	787	1249
	4. Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	1000	1483	1249	1853
	5. Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 32 tone	1000	1483	1249	1853

	dar nu mai mult de 25 tone	268	484	335	604
	8. Masa nu mai putin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	484	848	604	1060
II.	Vehicule cu 2+2 axe				
	1. Masa nu mai putin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	84	194	104	242
	2. Masa nu mai putin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	194	318	242	397
	3. Masa nu mai putin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	318	468	397	584
	4. Masa nu mai putin de 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	468	564	584	704
	5. Masa nu mai putin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	564	925	704	1156
	6. Masa nu mai putin de 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	925	1284	1156	1605
	7. Masa nu mai putin de 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	1284	1949	1605	2436
	8. Masa nu mai putin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1284	1949	1605	2436
III.	Vehicule cu 2+3 axe				
	1. Masa nu mai putin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1022	1422	1277	1777
	2. Masa nu mai putin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1422	1932	1777	2415
IV.	Vehicule cu 3+2 axe				
	1. Masa nu mai putin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	904	1254	1129	1567
	2. Masa nu mai putin de 38 tone,				

	dar nu mai mult de 40 tone	1254	1734	1567	2167
	3. Masa nu mai putin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1734	2565	2167	3206
V.	Vehicule cu 3+3 axe				
	1. Masa nu mai putin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	514	622	642	777
	2. Masa nu mai putin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	622	928	777	1160
	3. Masa nu mai putin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	928	1477	1160	1846

In vederea stabilirii impozitului datorat pentru anul fiscal 2011, pentru fiecare mijloc de transport cu masa prevazuta la art.263 alin.4 si 5 din legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, intreprinderile si operatorii de transport rutier astfel cum sunt acestia definiti in H.G. nr.1697/17.12.2008 privind transporturile rutiere, sunt obligati sa declare pe propria raspundere, pana la data de 31 martie 2011, daca vehiculul a efectuat sau urmeaza sa efectueze in cursul anului 2011 cel putin o operatiune de transport rutier international.