



Nr. 52514/20.12.2011

ANUNT

În conformitate cu prevederile art. 6, alin. 2 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare, se aduce la cunoștința cetățenilor Municipiului Slobozia următorul proiect de hotărâre:

**Proiect de hotărâre privind stabilirea tarifelor de calatorie la transportul public local de calatori din municipiul Slobozia**

Persoanele interesate pot formula propuneri, sugestii, opinii în vederea îmbunătățirii proiectului de hotărâre la sediul Primăriei Slobozia, la dra Costea Filofteia, persoană responsabilă pentru relația cu societatea civilă, et. 1, cam. 27, tel. 0243231401, int. 116, în termen de 10 zile de la afișarea proiectului de hotărâre.

Proiectul de hotărâre însoțit de expunerea de motive, referatul de specialitate și raportul de avizare al Comisiei tehnice de amenajare a teritoriului și urbanism din cadrul Consiliului Local al Municipiului Slobozia pot fi accesate pe site-ul [www.sloboziail.ro](http://www.sloboziail.ro), în secțiunea Informații/Anunțuri .

Data afișării: 20.12.2011.



PRIMAR,  
Ing. Gabi Ionașcu

Întocmit,  
Consilier Costea Filofteia



NR. 51429/12.12.2011

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind stabilirea tarifelor de călătorie la transportul public local de călători din**  
**Municipiul Slobozia**

Consiliul Local al municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de \_\_\_\_\_

**Având în vedere:**

- Expunerea de motive a domnului Primar Gabi Ionașcu;
- Adresa S.C. NICK TOURING S.R.L. Slobozia nr. 645/25.11.2011, înregistrată la Primăria municipiului Slobozia sub nr. 49426/25.11.2011;
- Referatul de specialitate al Serviciului Gospodărie Comunală, înregistrat la Primăria municipiului Slobozia sub nr. 49426/12.12.2011;
- Raportul de avizare al Comisiei de comerț – prestări servicii din cadrul Consiliului Local al Municipiului Slobozia;
- Prevederile art. 8, alin. 2, lit. j) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, art. 17, alin. 1, lit. m), art. 35, alin. 2, lit. e) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, art. 20, 26-29 din Anexa Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, art. 6, alin. 1- 8 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare, prevederile art. 14, alin. 3 și 4 din Contractul de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului regulat de transport public local de călători din Municipiul Slobozia nr. 7297/126/05.03.2010,

În temeiul prevederilor art. 36, alin. 2, lit. d) coroborat cu alin. 6, lit. a), pct. 14, respectiv art. 45, alin. 1 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** – Începând cu data de 01.02.2012, se aprobă noile niveluri ale tarifelor de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate în Municipiul Slobozia, astfel:

1. Pentru călătoriile efectuate în interiorul orașului de la Piața Gării până la Industria Locală(inclusiv) – tarif de 1,00 lei/călătorie(inclusiv TVA),
2. Pentru călătoriile efectuate pe traseul 1 Piața Gării – Cartier Slobozia Nouă, respectiv pe traseul 2 Piața Gării – Cartier Bora – tarif de 1,50 lei/călătorie(inclusiv TVA),
3. Pentru călătoriile efectuate în interiorul orașului de la Piața Gării până la Industria Locală(inclusiv) – abonament lunar de 32,00 lei(inclusiv TVA),
4. Pentru călătoriile efectuate pe traseul 1 Piața Gării – Cartier Slobozia Nouă, respectiv pe traseul 2 Piața Gării – Cartier Bora – abonament lunar de 45,00 lei(inclusiv TVA).

**Art. 2** - Prezenta hotărâre intră în vigoare la data aducerii la cunoștința publicului.

**Art. 3** - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia, pe site-ul [www.sloboziail.ro](http://www.sloboziail.ro) și prin publicare în mass media locală.

**Art. 4** - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija secretarului Municipiului Slobozia, Serviciului Gospodărie Comunală și S.C. NICK TOURING S.R.L. Slobozia.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Stoica Alexandru**

**Contrasemnează  
SECRETAR MUNICIPIU,  
Costea Agripina-Gabriela**

Nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA  
PRIMAR



Slobozia, Strada Episcopiei nr.1, 920023, Județul Ialomița CUI 4365352  
Tel: 0243-231401, Fax: 0243-212149 [www.sloboziaiail.ro](http://www.sloboziaiail.ro) e-mail: [primar@sloboziaiail.ro](mailto:primar@sloboziaiail.ro)

Nr. 51.429/12.XII.2011

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind stabilirea tarifelor de călători  
la transportul public local de călători din Municipiul Slobozia**

Proiectul de hotărâre promovat are la bază:

- adresa nr. 49426/2011 a S.C. Nick Touring S.R.L., operatorul de transport local, prin care solicită majorarea tarifelor;
- referatul nr. 49426/2011 al Serviciului de Gospodărie Comunală.

Majorarea tarifului de călători la transportul public local se impune având în vedere majorarea prețurilor de achiziție la carburanți, lubrefianți, energie electrică, piese de schimb, materii prime și materiale, faptul că tarifele nu au mai fost modificate din anul 2009 când a fost delegată gestiunea către operator, iar acest tarif nu a fost majorat la momentul majorării TVA de la 19% la 24%.

Notificarea făcută de operator este conform prevederilor art. 25 din Ordinul nr. 272/2007 al A.N.R.S.C.U.P. și este fundamentată în conformitate cu costurile normate și efective de materii prime, materiale și alte cheltuieli specifice privind exploatarea serviciilor de transport public local de călători de către transportatorii autorizați.

Actualul tarif pe bază de bilet pentru interiorul orașului - Piața Gării-Industria Locală - este de 1,00 lei (inclusiv TVA), care urmează a fi menținut.

Pentru traseul Piața Gării - Slobozia Nouă și Piața Gării - Bora actualul tarif de 0,80 lei/călătorie propune să fie majorat la 1,50 lei/călătoria (inclusiv TVA).

În ceea ce privește abonamentul și aici propunem majorări:

- Actualul tarif pe cele trei trasee este de 32,00 lei/lunar (inclusiv TVA).
- Propunem ca în interiorul orașului să rămână la aceeași valoare, 32,00 lei/lunar, iar pentru traseele Piața Gării-Slobozia Nouă și Piața Gării - Bora abonamentul să fie de 45,00 lei/lunar (inclusiv TVA):

Proiectul de hotărâre pe care îl propunem spre adoptare are la bază:

- prevederile art. 8 alin. 2 lit. „j” din Legea 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 17 alin. 1 lit. „m”, art. 35 alin. 2 lit. „c” din Legea 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile din Anexa la Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007;
- prevederile art. 14 alin. 3 și 4 din Contractul de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului regulat de transport public;
- art. 36 alin. 2 lit. „d” și alin. 6 lit. „a” pct. 14 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare.

**PRIMAR,**

**Ing. Gabi Ionașcu**





Comisia de Comerț și Prestări Servicii

### RAPORT DE AVIZARE

la proiectul de hotărâre privind stabilirea tarifelor de călătorie la transportul public local de călători din Municipiul Slobozia

Comisia de Comerț și Prestări Servicii, întrunită în sesiune în data de 19 decembrie 2011, a luat în discuție următoarele materiale:

- Adresa SC NIK TOURING SRL Slobozia nr. 49426/25.11.2011;
- Expunerea de motive a d-lui Primar;
- Referatul Serviciului Gospodărie Comunală nr. 49426/12.12.2011;
- Proiectul de hotărâre promovată de către d-l Primar.

Comisia a constatat următoarele:

Se propune majorarea nivelurilor tarifelor transportului public local de persoane din Municipiul Slobozia, după cum urmează:

- a) Pentru călătoriile efectuate în interiorul orașului de la Piața Gării până la Industria Locală – tarif de 1,00 lei/călătorie (inclusiv T.V.A.);
- b) Pentru călătoriile efectuate pe traseul 1 Piața Gării – Cartier Slobozia Nouă, respectiv pe traseul 2 Piața Gării – Cartier Bora – tarif de 1,50 lei/călătorie (inclusiv T.V.A.);
- c) Pentru călătoriile efectuate în interiorul orașului de la Piața Gării până la Industria Locală – abonament lunar de 32,00 lei (inclusiv T.V.A.);
- d) Pentru călătoriile efectuate pe traseul 1 Piața Gării - Cartier Slobozia Nouă, respectiv pe traseul 2 Piața Gării – Cartier Bora – abonament lunar de 45,00 lei (inclusiv TVA).

Proiectul de hotărâre are la baza prevederile art. 8, alin. 2, lit. j) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, art. 17, alin. 1, lit. m), art. 35, alin. 2, lit. c) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, art. 20, 26 – 29 din Anexa Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru

aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, art. 6, alin. 1 – 8 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare, art. 14, alin. 3 și 4 din Contractul de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului regulat de transport public local de călători din Municipiul Slobozia nr. 7297/05.03.2010, art. 36, alin. 2, lit. d) coroborat cu alin. 6, lit. a), pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia de Comerț și Prestări Servicii, analizand materialele prezentate,

**AVIZEAZĂ FAVORABIL**

proiectul de hotărâre și propune aprobarea acestuia.

Președinte,  
Nedelcu Dănuț



Secretar,  
Răileanu Ionuț





Serviciul Gospodărie comunală  
Nr. 49426/ 07.12.2011

### RAPORT

privind solicitarea S.C. Nick Touring S.R.L. de majorare parțială a tarifelor de călătorie la transportul public local de călători în municipiul Slobozia

Operatorul de transport public local de călători S.C. Nick Touring S.R.L. Slobozia, concesionar al serviciului de transport public local de călători în municipiul Slobozia , prin adresa nr. 645/25.11.2011 înregistrată la Primăria municipiului Slobozia cu nr. 49426/25.11.2011, solicită majorarea parțială a tarifelor de călătorie în municipiul Slobozia , din următoarele motive :

1. -majorarea prețurilor de achiziție la carburanți, lubrifianți, energie electrică, piese de schimb, materii prime și materiale, etc.;
- 2.- tarifele de transport nu au fost majorate la data la care a fost majorat T.V.A.-ul de la 19 % la 24 %.
- 3.- tarifele de transport actuale , nu au fost modificate de la data delegării gestiunii serviciului , respectiv din anul 2009.

În conformitate cu prevederile din Contractul de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Slobozia, înregistrat cu nr. 7297/126/05.03.2010, cuprinse în Cap. VII , „Tarife și modul de încasare a subvențiilor ”, operatorul de transport poate solicita modificarea tarifelor de transport în conformitate cu prevederile cuprinse în art.14, alin. 3 ) și alin. 4), astfel :

„(3) Tarifele serviciului de transport public local de călători se actualizează semestrial cu rata medie a inflației pentru servicii, stabilită și comunicată de Institutul Național de Statistică. Rotunjirea tarifelor se va face în funcție de moneda divizionară, aflată efectiv în circulație la data solicitării majorării de tarif. Aprobarea reactualizării tarifelor este de competența executivului.

(4) Concesionarul, în situația solicitării de majorare a tarifelor cu mai mult decât indicele prețurilor de consum, va întocmi o notă de fundamentare, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al Autorității Naționale de Reglementare a Serviciilor Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, din care să rezulte necesitatea majorării, precum și procentul de majorare temeinic justificat.

Aprobarea acestor majorări este de competența Consiliului Local al municipiului Slobozia, dacă legea nu prevede altfel. “

Solicitarea operatorului de transport, privind modificarea tarifelor de transport public de persoane în municipiul Slobozia, este notificată în conformitate cu prevederile art. 25, privind "STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea și modificarea tarifului mediu pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate, din Ord. nr.272/2007 al A.N.R.S.C.U.P. și este fundamentată în conformitate cu costurile normate și efective de materii prime, materiale și alte cheltuieli specifice, privind exploatarea serviciilor de transport public local de călători, de către transportatorii autorizați.

Conform calculației fundamentate pe costurile aferente exploatării serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Slobozia, prezentate de către concesionarul serviciului - S.C. Nick Touring S.R.L. Slobozia, rezultă o modificare parțială a tarifelor de călătorie la bilete și abonamente, după cum urmează :

1.- Tariful actual pentru călătoriile efectuate pe bază de bilet, pentru interior oraș, Traseul nr.1 : Piața Gării – cartier Slobozia Nouă și Traseul nr.2 : Piața Gării - cartier Bora, este de 0,80 lei/călătorie (fără T.V.A.), respectiv 1,00 lei/călătorie (inclusiv T.V.A.);

-operatorul propune menținerea tarifului pentru călătoriile efectuate în interior oraș, de la Piața Gării inclusiv până la Industrie Locală la nivelul de 1,00 lei/călătorie (inclusiv T.V.A);

- Pentru călătoriile întregi efectuate pe Traseul nr.1 : Piața Gării – cartier Slobozia Nouă și Traseul nr.2: Piața Gării – cartier Bora, operatorul propune un tarif majorat de 1,17 lei/ călătorie (fără T.V.A.), respectiv 1,50 lei / călătorie (inclusiv T.V.A.) .

2.-Tariful actual practicat pentru călătoriile efectuate pe bază de abonament lunar, pentru Traseul 1, Traseul nr.2, inclusiv pentru interior oraș, este de 32,0 lei/ lună (inclusiv T.V.A.);

- Operatorul propune pentru călătoriile efectuate pe bază de abonament, următoarele tarife :

-tariful abonamentului pentru interior oraș, să rămână nemodificat, respectiv: 32,00 lei/ abonament lunar (inclusiv T.V.A.)

- în cazul abonamentului pentru Traseul nr.1: Piața Gării –cartier Slobozia Nouă, operatorul de transport propune un tarif majorat de 45,00 lei/ lună (inclusiv T.V.A.);

- în cazul abonamentului pentru Traseul nr.2 : Piața Gării – cartier Bora, operatorul de transport propune un tarif majorat de 45,00 lei/lună (inclusiv T.V.A.).

Nivelul tarifelor după modificare, urmează să fie:

-tarif nemodificat de 1,00 lei/ călătorie (inclusiv T.V.A), pentru călătoriile în interiorul orașului de la Piața Gării până la inclusiv Industria Locală;

- tarif majorat de 1,50 lei /călătorie (inclusiv T.V.A.), pentru călătoriile întregi efectuate pe Traseul nr.1 Piața Gării –cartier Slobozia Nouă și Traseul nr.2 Piața Gării- cartier Bora;

-tarif nemodificat de 32,00 lei/ abonament lunar (inclusiv T.V.A.) pentru călătoriile efectuate în interior oraș;

-tarif majorat de 45,00 lei/ abonament lunar (inclusiv T.V.A.) pentru călătoriile întregi efectuate pe traseul nr. 1 Piața Gării cartier Slobozia Nouă și Traseul nr.2, Piața Gării cartier Bora.

Menționăm că Fișa de fundamentare a tarifelor de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate în municipiul Slobozia, este întocmită în conformitate cu prevederile legale în vigoare, cuprinse în Ord. nr. 272/2007 al A.N.R.S.C.U.P. privind stabilirea /ajustarea și modificarea tarifului mediu pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate, din Ord. nr.272/2007.

Structura costurilor de exploatare pe elemente de cheltuieli, este corect întocmită și a fost fundamentată conform consumurilor normate specifice ambelor tipuri de mijloace de transport deținute de operatorul de transport, funcție de numărul de km efectuați lunar, pentru executarea curselor din graficul de circulație, conform contractului de concesiune a serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Slobozia.

Precizăm că valoarea tarifului pe călătorie de 1,50 lei, a fost practică ca tarif de călătorie unic pentru ambele trasee, din anul 2009 și până în martie 2010, când gestiunea serviciului a fost delegată prin licitație publică către de S.C. Nick Touring S.R.L.

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm să analizați și să hotărâți cu privire la solicitarea concesionarului serviciului regulat de transport public local de călători - S.C. Nick Touring S.R.L. Slobozia, privind majorarea parțială tarifelor de transport pe bază de bilete de călătorie și pe bază de abonamente în municipiul Slobozia.

Se anexează în copie :

- adresa nr.645/25.11.2011, înregistrată la Primăria Slobozia cu nr. 49426/25.11.2011 prin care operatorul S.C. Nick Touring Slobozia solicită majorarea tarifelor de călătorie;

-Structura pe elemente de cheltuieli pentru modificarea tarifului mediu pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate în municipiul Slobozia;

-Fișa de fundamentare a tarifelor de transport public local efectuat prin curse regulate în municipiul Slobozia.

ȘEF SERV. GOSP. COMUNALĂ  
ing. Horia Furcoi



ȘEF SERVICIU JURIDIC  
/ Jr. Emilian Barbu



REDACTAT ÎNTOCMIT  
sing. Marjoara Ene



S.C. NICK Touring S.R.L. Slobozia  
Nr. 645 / 25.11.2011

PRIMĂRIA  
SLOBOZIA

INTRĂRILE  
ANUL

204

4

49426

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLOBOZIA  
Str. Episcopiei nr.1, municipiul Slobozia

În conformitate cu prevederile Contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului de transport public local de călători în municipiul Slobozia, înregistrat cu nr. 7297/126/05.03.2010, vă rugăm să aprobați majorarea tarifelor de transport public local de călători în municipiul Slobozia, având în vedere următoarele :

- Prețurile de achiziție la carburanți, lubrifianți, energie electrică, piese de schimb, materii prime și materiale, etc. s-au majorat semnificativ de la data achiziționării serviciului de transport ;
- Tarifele de transport au rămas neschimbate de doi ani de zile, respectiv de la data la care societatea noastră a licitat pentru achiziționarea serviciului.
- Tarifele la bilete și abonamente, nu au fost majorate la data de la care T.V.A.-ul a fost majorat de la 19 % la 24 % ;

Solicităm majorarea tarifelor de transport public local de călători în municipiul Slobozia, în conformitate cu prevederile art.14, alin. (4), din contractul de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Slobozia, respectiv cu prevederile Ordinului nr. 272/2007, pentru aprobarea Normelor - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, al Autorității Naționale de Reglementare Pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.P.

Anexăm la prezenta, Fișa de fundamentare a tarifelor de transport și Structura cheltuielilor înregistrate de societatea noastră pentru efectuarea serviciului de transport public local în municipiul Slobozia.

Vă mulțumim anticipat,

Adimistrator  
NICU PERICLI



### STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru modificarea tarifului mediu pentru  
serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse  
regulate în municipiul Slobozia

nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	VALORI lei
	Cheltuieli materiale	148.241
	Carburanți	31.803
	Energie electrică	1.500
	Amortizare	54.625
	Service auto( întreținere și reparații)	20.000
	Schimb ulei autovehicul și filtru	1.329
	Piese de schimb	20.000
	Amortizare anvelope	6.672
	Amortizare acumulatori	1.112
	Alte cheltuieli materiale	11.200
	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	11.883
	Inspekția tehnică periodică	283
	Asigurarea de răspundere civilă auto oblig .sub efectul legii	828
	Asigurare Casco	2.374
	Autorizație de transport	561
	Agreare R.A.R.	337
	Impozit pe autobuz	-
	Impozit pe terenuri pentru parcare	4.500
	Impozit pe clădiri	1.200
	Taxă de mediu	800
	Alte cheltuieli cu taxe și impozite, autorizații	1.000
l.	Cheltuieli cu munca vie	18.884
	-Salarii	14.762
	-C.A.S.	3.070
	-Fond de șomaj	74
	-Fondul național unic de asig. sociale de sănătate	768
	-Fond de accidente și boli profesionale	48
	-Cota de contribuție pentru concedii și indemnizații	125

	de asigurări sociale de sănătate	
	-Fond de garantare a creanțelor salariale	37
	-Tichete de masă	-
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	178.408
V.	Cheltuieli financiare	1.000
VI.	Total cheltuieli (VI+V)	179.408
VII.	Profit	10.764
VIII.	Venituri obținute din activitățile specifice operatorului de transport public local de persoane/transportator autorizat (VI+VII)	190.172
IX.	Venituri din subvențiile de la bugetul local, bugetul de stat și de la bugetele altor instituții	2.688
X.	Venituri totale ( VIII+IX)	192.860
XI.	Număr estimat de călătorii; N ( estimat căl.)	165.000
XII.	Tarif mediu -lei/ călătorie ( X /XI)	1,17
XIII.	T.V.A. 24 %	0,28
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A.- lei/ călătorie	1,45

ADMINISTRATOR  
NICU PERICLI



**FIȘA DE FUNDAMENTARE A TARIFELOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL  
DE PERSOANE EFECTUAT PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL  
SLOBOZIA**

A ). Calculul km efecuați de autobuze și microbuze pentru efecuaarea traseului de călători nr. 1 Piața Gării- Slobozia Nouă și Traseului nr.2 Piața Gării - cartier Bora, funcție de programul de circulație al autobuzelor.

**1.) Program de circulație Traseul nr. 1**

5<sup>00</sup>, 5<sup>15</sup>, 5<sup>30</sup>, 5<sup>45</sup>, 6<sup>00</sup>, 6<sup>10</sup>, 6<sup>20</sup>, 6<sup>30</sup>, 6<sup>40</sup>, 6<sup>50</sup>, 7<sup>00</sup>, 7<sup>10</sup>,  
7<sup>20</sup>, 7<sup>30</sup>, 7<sup>40</sup>, 7<sup>50</sup>, 8<sup>00</sup>, 8<sup>10</sup>, 8<sup>20</sup>, 8<sup>30</sup>, 8<sup>40</sup>, 8<sup>50</sup>, 9<sup>00</sup>, 9<sup>10</sup>, 9<sup>20</sup>, 9<sup>30</sup>, 9<sup>40</sup>, 9<sup>50</sup>, 10<sup>00</sup>, 10<sup>10</sup>, 10<sup>20</sup>, 10<sup>30</sup>, 10<sup>40</sup>, 10<sup>50</sup>, 11<sup>00</sup>, 11<sup>10</sup>, 11<sup>20</sup>, 11<sup>30</sup>,  
11<sup>40</sup>, 12<sup>00</sup>, 12<sup>10\*</sup>, 12<sup>20</sup>, 12<sup>30</sup>, 12<sup>40</sup>, 12<sup>50</sup>, 13<sup>00</sup>, 13<sup>10</sup>, 13<sup>20</sup>, 13<sup>30</sup>, 13<sup>40</sup>, 13<sup>50</sup>, 14<sup>00\*</sup>, 14<sup>10\*</sup>, 14<sup>20</sup>, 14<sup>30</sup>, 14<sup>40</sup>, 14<sup>50</sup>, 15<sup>00</sup>, 15<sup>10</sup>, 15<sup>20</sup>, 15<sup>30</sup>,  
15<sup>40</sup>, 15<sup>50</sup>, 16<sup>00</sup>, 16<sup>10</sup>, 16<sup>20</sup>, 16<sup>30</sup>, 16<sup>40</sup>, 16<sup>50</sup>, 17<sup>00</sup>, 17<sup>10</sup>, 17<sup>20</sup>, 17<sup>30</sup>, 17<sup>40</sup>, 17<sup>50</sup>, 18<sup>00</sup>, 18<sup>10</sup>, 18<sup>20</sup>, 18<sup>30</sup>, 18<sup>40</sup>, 18<sup>50</sup>, 19<sup>00</sup>, 19<sup>10</sup>, 19<sup>20</sup>, 19<sup>30</sup>, 19<sup>40</sup>, 19<sup>50</sup>, 20<sup>00</sup>, 20<sup>15</sup>, 20<sup>30</sup>, 20<sup>45</sup>, 21<sup>00</sup>, 21<sup>30</sup>, 22<sup>00</sup>,  
23<sup>00</sup>, 23<sup>50</sup>.

Număr curse efectuate în zilele lucrătoare = 106 curse (\*dubluri curse)  
Număr curse efectuate în zilele nelucrătoare = 76 curse.

**2.) Program de circulație Traseul nr.2**

7<sup>05</sup>, 7<sup>15</sup>, 10<sup>15</sup>, 10<sup>40</sup>, 11<sup>45</sup>, 13<sup>15</sup>, 15<sup>15</sup>, 16<sup>55</sup>, 18<sup>35</sup>.

Număr curse efectuate în zilele lucrătoare = 8 curse  
Număr curse efectuate în zilele nelucrătoare = 7 curse .

Km /cursă Piața Gării -Slobozia Nouă și Piața Gării -Bora = 15 km

Calculul km efectuați într-o lună de autobuze și microbuze ;  
106 curse / zi lucrătoare Sl.Nouă + 8 curse / zi lucrătoare Bora  
= 114 curse  
76 curse /zi nelucrătoare Sl. Nouă + 7 curse / zi nelucrătoare  
= 83 curse

114 curse/ zi lucrătoare x 21, 5 zile lucr./lună x 15 km / cursă  
= 36.765 km

83 curse/zi nelucrătoare x 8,5 zile nel./lună x 15 km / cursă  
= 10.583 km

Total km 47.348 km

Totalul de 47.348 km efectuați într-o lună, este realizat în proporție de 50 % de către autobuze ( 22674 km) și 50 % de către microbuze ( 22674 km ), această proporție fiind necesară a se stabili pentru calculul consumurilor normate .

B.Structura consumurilor pe elemente de cheltuieli înregistrate de către cele 8 autobuze și 5 microbuze, care realizează cele două trasee de transport public local de călători în municipiul Slobozia .

#### I. Cheltuieli materiale :

##### a) Carburanți

1) 22674 km /lună x 12 l / 100 km = 2.721 litri /lună (microbuze )

2) 22674 km / lună x 21 l/100 km = 4.762 litri / lună (autobuze )

Total consum motorină 7.483litri / lună

7483 litri x 4,20501 lei /l = 31.803 lei /lună

b)Lubrifianti ( ulei motor, transmisie, ardere) calculate pentru autobuze și microbuze cu km echivalenți de la nou cuprinși între 100.100 -200.000 km .

##### b 1 . ulei motor

22.674 km autobuze /12000 km /normă x 24 l / schimb = 45 litri / lună

22.674 km microbuze /12000 km / normă x 12 l / schimb =13 litri/ lună

Total consum ulei motor : 45 l + 13 l = 58 litri

##### b.2. ulei ardere

22.674 km autobuze x 0, 20 l/100 km = 4,5 litri

22.674 km microbuze x 0,15 litri/100 km = 3,4 litri

Total consum ulei ardere 4,5 l + 3,4 l = 8 litri

b.3. ulei transmisie  
 $22.674 \text{ km autobuze} / 30000 \text{ normă} \times 21,5 \text{ l/schimb} = 15,87, \text{aprox. } 16 \text{ l.}$

$22.674 \text{ km microbuze} / 30000 \text{ normă} \times 12 \text{ l/schimb} = 9 \text{ litri}$

Total ulei transmisie  $16 \text{ l} + 9 \text{ l} = 25 \text{ litri}$

Consum ulei total ;  $58 \text{ litri} + 8 \text{ litri} + 25 \text{ litri} = 91 \text{ litri/lună}$

$91 \text{ litri} \times 14,60 \text{ lei /litru} = 1.329 \text{ lei /lună}$

c) Energie electrică + gaze pentru incinte : consumate pentru reparații în atelierul propriu și birouri 1.500 lei /lună .

d) Amortizare

Calculul amortismentului pentru cele 8 autobuze ( calculat la norma de amortizare conform legii, pentru autobuze cu o durată normată de 6 ani) :

d.1. Amortizare pentru microbuze :

$1.299,91 \text{ lei / lună/ microbuz} \times 5 \text{ buc.} = 6.499,55 \text{ lei}$

d.2. Amortizare pentru autobuze :

$5.984,12 \text{ lei / autobuz} \times 6 \text{ buc.} = 35.904,75 \text{ lei}$

$6.009,9 \text{ lei / autobuz} \times 2 \text{ buc.} = 12.019,80 \text{ lei}$

Total amortizare  $6.499,55 \text{ lei} + 35.904,75 \text{ lei} + 12.019,90 \text{ lei} = 54.425 \text{ lei /lună}$

e) Service auto ( întreținere și reparații pentru un parc de 13 autobuze , medie lunară înregistrată în contabilitate 20.000 lei

f) Piese de schimb 20.000 lei /lună

g) Amortizare anvelope : preț unitar anvelopă autobuz 1.020 lei, microbuz 595 lei

g.1. necesar normat anvelope autobuz :

(  $22.674 \text{ km} \times 6 \text{ buc./ autobuz} ) / 25.000 \text{ km /normă} / \text{anvelopă} = 5,4 \text{ buc./lună}$

$4,5 \text{ buc/ lună} \times 1.020 \text{ lei/buc.} = 4.590 \text{ lei}$

g.2. necesar normat anvelope microbuz :  
(22674 km x 4 buc./microbuz ) / 25.000 km /normă / anvelopă  
x 5 microbuze =3,6 anvelope /lună  
3,6 buc. /lună x 595 lei/buc. = 2.082 lei

Total consum anvelope =4.590 lei + 2082 lei = 6.672 lei

h) Amortizare acumulatori

h.1. amortizare acumulatori necesari autobuze :  
2 buc. /autobuz x 635 lei/ buc. = 1.270 lei/buc./autobuz  
( 1.270 lei x 8 autobuze ) /12 luni normă = 847 lei /lună

h.2. amortizare acumulatori necesari microbuze :  
1.buc/microbuz x 5 microbuze x 635 lei/buc =3.175 lei  
3.175 lei : 12 luni normă = 265 lei/lună  
Total amortizare acumulatori 847 lei + 265 lei = 1.112 lei

i) Alte cheltuieli materiale ( necesare pentru reparații autobuze :  
reparații caroserie, salon autobuz, scaune, utilaje atelier mecanic etc.)  
= 11.200 lei /lună

II. Cheltuieli cu taxe/ impozite și autorizații

a) Inspecția tehnică periodică;  
Cost ITP microbuz/an = 200 lei ; 200 lei x 5 microbuze = 1.000 lei/an  
Cost ITP autobuz /an = 300 lei x 8 autobuze = 2.400 lei /an  
1000 lei/an + 2.400 lei /an = 3.400 lei /an  
3.400 lei /an : 12 luni = 283 lei/lună

b) Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie ( sub efectul legii) ;

Cost RCA /microbuz = 627,80 lei x 5 microbuze =3.139 lei/an  
Cost RCA autobuze/an = 6.799,80 lei /an  
Cost RCA total = 3.129 lei + 6.799,80 lei = 9.938,8 lei /an  
9.938,8 lei /an : 12 luni = 828 lei /lună

c)Asigurare CASCO ;  
Cost asigurare CASCO/ microb. 2.054,84 lei x 5 microbuze =  
10.274,2 lei

Cost asigurare CASCO autobuz , 2.276,44 lei/buc.x 8 buc. = 18.211,52 lei

Total asigurări CASCO /an = 28.485,72 lei : 12 luni = 2.374 lei/lună

d) Autorizație de transport :

d.1)13 autobuze x 200 lei/ autorizație transport urban : 12 luni = 217 lei /lună

d.2.) licențe Autoritatea Rutieră Română , de transport conform Normelor UE și copii conforme pentru autobuze și microbuze ;

Cost licență autobuz = 360 lei/an x 8 autobuze = 2.880 lei/an

Cost licență microbuz = 250 lei/an x 5 microbuze = 1.250 lei /an

Total 4130 lei : 12 luni =344 lei/lună

Total costuri autorizații = 561 lei/lună

e)Agreare autobuze și microbuze la Registrul Auto Român :

c.1. microbuz 255,16 lei/an x 5 microbuze =1.275,8 lei

c.2. autobuz 345,32 lei/an x 8 = 2.762,56 lei

Total cheltuieli pentru agreare 4.038,36 lei/an : 12 luni =337 lei/lună

f) Impozit pe terenuri pentru parcare cf . art. 8, alin.(1) din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în municipiul Slobozia înregistrat cu nr. 7297/126/05..03.2010 ( indexat pentru anul 2011), este de 22.700 lei/an.

Redevența datorată pentru mijloacele fixe aferente Activului Bază de garare întreținere și reparare, concesionate ( indexată pentru anul 2011 ) este de 22.700 lei.

Total impozit + redevență = 54.000 lei /an : 12 luni = 4.500 lei /lună

g) Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații de funcționare d.p.d.v. al protecției muncii,PSI,mediu etc. 1.000 lei/lună.

III. Cheltuieli cu munca vie :

1.)13 conducători auto x 950 lei/ lună = 2.350 lei

- 1 contabil x 804 lei/ lună = 804 lei

1 casier x 804 lei /lună = 804 lei

1 dispecer x 804 lei /lună = 804 lei

Total	14.762 lei
2) CAS 20,8 %	3.070 lei
3)Șomaj 0,5 %	74 lei
4)Sănătate 5,2 %	768 lei
5)Accidente și boli profesionale 0,325 lei	48 lei
6)Concedii și indemnizații 0,85 %	125 lei
7)Fond de garantare 0,25%	37 lei
IV. Total cheltuieli de exploatare (I+II+III)	178.408
V. Cheltuieli financiare	1.000
VI. Total cheltuieli (IV +V)	179.408
VII. Profit 6 %	10.764
VIII. Venituri obținute din activități specifice( VI +VII)	190.172
IX.Venituri din subvenție de la bugetul local	2.688
X. Venituri totale (VIII +IX)	192.860
XI. Număr estimat de călătorii	165.000
XII. Tarif mediu lei / călătorie	1,17
XIII. T.V.A. 24 %	0,28
XIV. Tarif mediu inclusiv T.V.A., lei /călătorie	1,45

Având în vedere că tariful mediu inclusiv T.V.A. , pentru traseele Slobozia Nouă și Bora, obținut conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/12 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor -cadru privind stabilirea , ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, este 1,45 / lei / călătorie - inclusiv T.V.A., înregistrează o majorare de 50 % și ținând cont de moneda divizionară existentă pe piața financiară la această dată, vă propunem și vă rugăm să aprobați, următoarelor tarife :

- practicarea tarifului de transport de 1,5 lei / călătorie pentru călătoriile întregi ( tur și retur), efectuate din oraș în cartierul Slobozia Nouă și cartierul Bora ;

-menținerea tarifului actual, respectiv 1, 00 lei/ călătorie ( inclusiv T.V.A.), pentru călătoriile efectuate în interior oraș, respectiv până la stația Industrie Locală (și retur ) și până la stația Paradis pentru traseul Piața Gării -Bora;

-menținerea tarifului la abonamentul pentru interior oraș, la valoarea actuală, respectiv 32/lei/lună ;

-tariful actual al abonamentului de 32, 00 lei / lună (inclusiv T.V.A.) să se majoreze cu 40 %, respectiv să fie de 45,00 lei/lună.(inclusiv T.V.A.), pentru traseul Piața Gării - cartier Slobozia Nouă și Piața Gării - cartier Bora.

ADMINISTRATOR  
NICU PERICLI

