

Anexa la Referatul nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

VIZAT,  
Director executiv,  
Adrian Trifan



## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### Studiu de Fezabilitate – Rețea integrată de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante

#### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

##### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Studiu de fezabilitate „Rețea integrată de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante”

##### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor

U.A.T. Municipiul Slobozia

##### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Municipiul Slobozia

##### 1.4. Beneficiarul investiției

Municipiul Slobozia

#### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

##### 2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> (GES) prin creșterea mobilității urbane și îmbunătățirea rețelei urbane de piste de biciclete sunt obiective majore ale Planului de Mobilitate Urbana Durabila. Prin crearea unui coridor de tranzit cu bicicleta între principalele puncte de atragere a călătoriilor în cadrul amplasamentului studiat, se va crea o infrastructură de importanță strategică la nivelul

orasului, fiind asteptate rezultate in comutarea cetatenilor de la autoturismul propriu la transportul ecologic nemotorizat.

Obiective Specifice:

- a) Cresterea mobilitatii urbane la nivelul zonelor studiate;
- b) Identificarea rutei optime de deplasare cu bicicleta in conditii de eficienta si promovare a reducerii de emisii de CO<sub>2</sub> avand la baza metodologia de calcul de emisii GES conform ghidului solicitantului Axa 4.1 a Programului Operational Regional 2014 – 2020.
- c) Diminuarea duratelor de călătorie;
- d) Cresterea numarului de biciclisti intr-o perioada de 5 ani de la implementarea proiectului;
- e) Scaderea numarului de deplasari aferente transportului privat intr-o perioada de 5 ani de la implementarea proiectului prin comutarea intre cele doua solutii de transport;
- f) Imbunatatirea conectivitatii la nivelul retelei de piste de biciclete;

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- Scăderea vitezelor medii de deplasare la nivelul orașului.
- Supraaglomerarea zonelor centrale și a celor de interes sportit având ca efect creșterea timpilor de deplasare în oraș.
- Creșterea consumului de combustibil.
- Creșterea poluării prin emisia de gaze toxice și cu efect de sera (CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> etc.), cu efecte negative asupra calității vieții cetățenilor și asupra stării de sănătate a populației la nivel general.
- Creșterea poluării fonice la nivelul orașului, cu efecte negative directe asupra populației

**2.2.**Prezentarea obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Proiectul de fata poate fi integrat cu alte proiecte care vor fi implementate:

- Sistem alternativ de mobilitate urbana utilizand statii automate de inchiriere a bicicletelor
- Reabilitarea cailor de rulare ale transportului public in Municipiul Slobozia
- Reabilitarea, modernizarea si conectarea zonei pietonale dintre strazile Ialomitei si Aleea Pietii cu acces la bulevardul Matei Basarab, la zona extinsa de mobilitate urbana
- Cresterea mobilitatii urbane in cadrul zonei pietonale Casa Armatei

**2.3.**Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

- Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Slobozia
- Planul Integrat de Eficienta Energetica al Municipiului Slobozia
- Strategia integrată de dezvoltare urbană a Municipiului Slobozia
- Strategia energetică a Romaniei pentru perioada 2007-2020, actualizată pentru perioada 2011-2020
- Master Planul General de Transport al României
- Programul Operațional Regional 2014-2020
- Alte documente strategice și de planificare

**2.4.Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

La data de 9 martie 2007, Uniunea Europeană a adoptat pachetul Energie pentru o lume în schimbare, angajându-se unilateral să reducă emisiile de gaze cu efect de seră cu 20% până în anul 2020, prin creșterea cu 20% a eficienței energetice și prin atingerea unui procent de 20% de energie obținută din surse regenerabile în mixul energetic.

**2.5.Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Soluțiile de mobilitate alternativa, nemotorizate, reprezintă premisele realizării unui sistem de transport durabil cu emisii scăzute de CO<sub>2</sub>. Îmbunătățirea performanțelor în domeniul mobilității urbane prin crearea de coridoare de conectare a diferitelor zone din municipiu, accesibilizarea, modernizarea și extinderea rețelei de piste de biciclete sunt măsuri prioritare ale Planului de Mobilitate Urbana Durabila. Prin intermediul acestor măsuri, tronșoanele ce vor face obiectul prezentului proiect vor contribui într-o manieră integrată la stimularea soluțiilor de transport public nemotorizate. Coridoarele vor asigura un flux de trafic al biciclistilor considerabil, reprezentând o alternativă ecologică și sănătoasă de transport pentru cetățeni și turiști. Se propun astfel investiții în soluții moderne de transport, având o abordare integrată pentru impact asupra reducerii de noxe.

**3.Estimarea suportabilității investiției publice**

Investiția se preconizează a fi finanțată din fonduri nerambursabile prin intermediul Programului Operational Regional 2014-2020 Axa 4, cu 98% fonduri europene și 2% cofinanțare din bugetul local al Municipiului Slobozia.

**3.1.Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:**

Proiect	Valoare totala
Costuri estimate investitie (lei)	5.000.000

**3.2.Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege**

Etapa	Costuri proiectare (lei), exclusiv TVA
STUDII DE SPECIALITATE	30.000
STUDIUL FEZABILITATE/DALI	95.000
PROIECT TEHNIC	150.000
CERERE DE FINANȚARE	35.000
ASISTENȚA TEHNICĂ	50.000
ALTE COSTURI NEPREVAZUTE	n/a

**3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)**

Finanțare nerambursabilă prin Programul operațional regional 2014-2020, în acord cu prevederile Ghidului Solicitantului, condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, axa prioritară 4, prioritatea de investiții 4e, obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Cap. 4.3 Eligibilitatea proiectului și a activităților, 4.3.1 Criterii generale cu privire la eligibilitatea proiectului și a activităților, activitățile propuse se încadrează în următoarele categorii de activități/investiții, după caz:

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

**4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**  
Nu este cazul

**5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Nu este cazul

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Nu este cazul.

**c) surse de poluare existente în zonă;**

Nu este cazul.

**d) particularități de relief;**

Clima, relief - specifice zonei. Nu există particularități.

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

Nu este cazul.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Nu este cazul.

**g) posibile obligații de servitute;**

Nu este cazul.

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Nu este cazul.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

Nu este cazul.

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.**

Nu este cazul

6.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:  
a)destinație și funcțiuni;

Funcțiile asigurate prin acest proiect sunt:

- Resistematizare infrastructura si introducere de piste de biciclete
- Iluminat pentru piste de biciclete (dupa caz)
- Accesibilizarea si imbunatatirea sigurantei in utilizare
- Soluții de protejare a pistelor pentru biciclisti
- Sisteme de semnalizare rutiera si echipamente conexe

b)durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de funcționare este de 10 ani.

c)nevoi/solicitări funcționale specifice.

Nu este cazul.

7.Justificarea necesității elaborării, după caz, a studiului de prefezabilitate

Întocmit,  
Șef Serviciu,  
Alina Ciobanu

