



ROMANIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresa: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <http://www.sloboziaiail.ro> Email: [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)



Nr. 50655, 07.06.2018

VIZAT,  
Director executiv,  
Adrian Trifan

APROBAT,  
Primar,  
Adrian Mocioniu



## CAIET DE SARCINI

**REALIZAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE PRIVIND  
MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC DIN MUNICIPIUL  
SLOBOZIA**

**Obiectul achiziției:** Studiul de oportunitate privind modernizarea transportului public din Municipiul Slobozia

**Cod CPV:** 71322500-6 - Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

**Valoare estimată a achiziției:** 52.000 lei fara TVA

## 1. CONSIDERATII GENERALE

MUNICIPIUL SLOBOZIA a lansat primul concept integrat la nivelul teritoriului, care a fost inițiat și dezvoltat ca o asumare din partea autorităților publice privind creșterea calității modului de guvernare locală, îmbunătățirea procesului de luare a deciziilor și atingerea rezultatelor.

Utilizarea eficientă a avantajelor economice deținute de comunitate și interesul din partea partenerilor privați depind foarte mult de calitatea guvernării locale, de serviciile furnizate, precum și de eficiența politicilor locale, gradul de dezvoltare și implementare al acestora.

Atat Strategia de Dezvoltare Integrata Urbana a Municipiului Slobozia si Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Slobozia contin ca obiective majore si prioritare de implementat solutii de mobilitate urbana care sa conduca la cresterea gradului de civilizatie, a confortului și a calității vieții, cresterea sigurantei si securitatii individuale și colective precum si a gradului de siguranță rutiera și pietonala. Intr-o abordare integrata, toate obiectivele stabilite prin documentele strategice trebuie sa convearga catre reducerea emisiilor de CO2 si implicit reducerea poluarii.

Municipiul Slobozia este reședința județului Ialomița și se află în Lunca râului Ialomița, în zona centrală a județului Ialomița și a Câmpiei Bărăganului, reprezentând partea de est a Câmpiei Române. După numărul de locuitori, municipiul Slobozia se află în categoria oraselor de mărime mijlocie (între 50.000 și 99.000 de locuitori), fiind în prezent cel mai important centru urban din Centrul Câmpiei Bărăganului, concentrând 40% din populația urbană a județului (respectiv 18% din populația județeană totală). Deși important în structura de localități a județului, orașul nu reușește deocamdată să joace la nivel teritorial un rol pe măsura potențialului în ceea ce privește servirea în teritoriu sau în ceea ce privește coagularea energiilor comunităților locale într-o rețea care să poată pune în comun resurse sau să contribuie la valorificarea potențialului și diminuarea aspectelor nefavorabile.

Municipiul Slobozia este situat în Regiunea Sud-Muntenia, din care fac parte județele Argeș, Ialomița, Dâmbovița, Prahova, Călărași, Giurgiu, Teleorman.

Regiunea Sud Muntenia este localizată în partea de sud a României, învecinându-se la nord cu regiunea Centru, la est cu regiunea Sud - Est, la vest cu regiunea Sud – Vest, iar la sud cu Bulgaria, limita fiind dată de fluviul Dunărea. Cu o suprafață de 34.453 km<sup>2</sup>, reprezentând 14,5% din suprafața României, regiunea Sud Muntenia ocupă locul al 3-lea ca mărime din cele 8 regiuni de dezvoltare.

O caracteristică aparte, cu multiple implicații de ordin socio-economic, o reprezintă faptul că este singura regiune din țară ce conține o regiune enclavă în partea mediană, și anume regiunea București – Ilfov. Un alt aspect favorabil îl reprezintă și prezența, în partea de sud, a fluviului Dunărea, fapt ce oferă posibilitatea de a avea conexiuni cu cele opt țări riverane, iar prin intermediul canalului Dunăre – Marea Neagră de a avea ieșire la Marea Neagră și acces la portul Constanța, principala poartă maritimă a țării.

Municipiul Slobozia se învecinează cu următoarele unități administrativ-teritoriale:

- la nord, comunele Scânteia și Grivița;
- la sud, comuna Ciulnița;
- la vest, orașul Amara și comuna Perieți;
- la est, comunele Bucu și Cosâmbești.



Fig. 1 Harta municipiului Slobozia (sursa: www.googlemaps.com)

## 2. CONTEXTUL ACTUAL

Serviciul de transport persoane este asigurat de mai mulți operatori regionali sau naționali de transport. Datorită poziției geografice, municipiul Slobozia este tranzitat nu numai de traficul de scurtă sau medie distanță ci și de cel de lungă distanță. Astfel că, acesta are legături de transport cu poli urbani majori cum ar fi București, Constanța, Brăila, Buzău sau Galați.



Figură Error! No text of specified style in document. Harta rețelei de transport persoane la nivel regional și național (sursa: www.autogari.ro)

### Sistemul de transport în comun local

Operatorul care executa serviciul de transport public local de calatori in Municipiul Slobozia – S.C. NICK Touring S.R.L., conform Contractului de delegare prin concesiune a serviciului regulat de transport public local de calatori in Municipiul Slobozia, nr. 36164/294/13.06.2013.

Exploatarea serviciului se face pe trei trasee:

Traseul nr. 1: Piata Garii-Bd. Cosminului-Bd. Matei Basarab-Soseaua Brailei-Cartier Slobozia Noua (lungime traseu: 7,5 km/sens si retur);

Traseul nr. 2: Piata Garii-Bd. Unirii-Bd. Cosminului-Bd. Matei Basarab-Sos. Calarasi-Str. General Magheru (lungime traseu: 6 km/sens si retur);

Traseul nr. 3: Kaufland-Piata Garii-Bd. Cosminului-Bd. Matei Basarab-Soseaua Brailei-Str. Independentei-Str. Ianache-Soseaua Nordului-Str. Closca-Str. Garii-Kaufland (lungime traseu 6 km/sens), neoperabil in prezent.

Autobuzele operatorului de transport sunt licentiate sa execute aceste trasee, conform Ordinului M.T. nr. 972/3.10.2007, pentru aprobarea Regulamentului – Cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de Sarcini – cadru al serviciilor de transport public local. Licentele de traseu au fost eliberate in numar egal de exemplare, corespunzator numarului de autobuze utilizate (8 autobuze) pentru efectuarea curselor, prevazute in programul de circulatie din Caietul de Sarcini al serviciului.

Numarul de bilete vandute, respectiv numarul de calatorii efectuate pe baza de abonament, inclusive gratuitati pentru unele categorii de persoane, pentru ultimii 5 ani, 2010-2014, este de 2.520.000.

In ultima perioada, Uniunea Europeana solicita aplicarea unor masuri de utilizare eficienta a energiei de orice tip in mediul urban, care sa contribuie la combaterea schimbarilor climatice, solicitare intemeiata pe fapte obiective, daca se tine cont de faptul ca aproximativ 72% dintre cetatenii europeni locuiesc in mediul urban, unde se consuma 75% din energia totala si unde 98% dintre calatoriile urbane efectuate au o lungime mai mica de 5 km. Asadar, orasele cu o densitate mare a populatiei si o pondere mare a calatoriilor pe distante scurte, orasele prezinta un mare potential de orientare spre un transport cu emisii reduse de carbon, comparativ cu sistemul de transport in ansamblu prin reorientarea catre deplasările pietonale, cu bicicleta si transportul in comun.

Este necesara o schimbare radicala in ceea ce priveste modul de abordare a mobilitatii urbane pentru a se asigura ca zonele urbane se dezvoltă pe o traiectorie mai sustenabila si ca obiectivele pentru un sistem european de transport competitiv si eficient din punct de vedere al resurselor sunt indeplinite. In acest sens, Comisia Europeana sprijina orasele europene in incercarea acestora de a solutiona problemele de mobilitate urbana, recomandand elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbana Durabila.

### **3. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA**

Prezentul caiet de sarcini este destinat organizarii procedurii de achizitie pentru elaborarea Studiului de Oportunitate „MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC DIN MUNICIPIUL SLOBOZIA”

Prezentul proiect este parte integranta a Planului de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Slobozia si se incadreaza in sectiunea de solutii de mobilitate pentru eficientizarea traficului urban, cresterea performantelor transportului public si reducerea emisiilor poluante.

Aparitia aglomerarilor pune în evidenta faptul ca se tinde spre atingerea limitei de capacitate a retelei, modificându-se intensitatea traficului, influentând negativ calitatea infrastructurilor pana in momentul aparitiei imposibilitatii de deplasare.

Se impune deci cresterea performantelor transportului public din Municipiul Slobozia prin aducerea la standarde Europene, corespunzatoare unui oras modern. Se propun astfel investitii in solutii moderne de transport, avand o abordare integrata pentru impact asupra reducerii de noxe.

Conform legislatiei nationale (Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul, republicata cu completarile si modificarile ulterioare în iulie 2013), Municipiul Slobozia a realizat Planul de Mobilitate Urbana Durabila, ce reprezinta o documentatie complementara strategiei de dezvoltare teritoriala periurbana/metropolitana si a planului urbanistic general (P.U.G.), dar si instrumentul de planificare strategica teritoriala prin care este corelata dezvoltarea spatiaa a localitatilor si a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate si transport ale persoanelor si marfurilor.

De asemenea, conform ghidului solicitantului de implementare a dezvoltarii durabile Axa 4 – Sprijinirea dezvoltarii durabile. 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbana si a unor masuri relevante pentru atenuare, Programul Operational Regional 2014 - 2020, finanteaza cu fonduri nerambursabile,

*A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători*

*C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub> în zona urbană*

Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor funcționale urbane ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă.

Documentatia ce face obiectul Caietului de Sarcini va respecta intocmai Ghidul specific al solicitantului Programul Operational Regional Axa 4.1 si conditiile de eligibilitate stipulate in acesta.

Proiectul de fata isi propune sa faciliteze o mobilitate urbana sustenabila, care sa permita oamenilor sa circule liber, în deplina siguranta, cu protejarea mediului înconjurator, elemente cruciale pentru calitatea vietii cetatenilor din Slobozia si pentru sanatatea economiei locale.

În ghidurile pentru Dezvoltarea Mobilitatii Urbane Durabile, publicate de catre Comisia Europeana cu rolul de a oferi sprijin si îndrumare pentru partile interesate în dezvoltarea si punerea în aplicare a unui plan de mobilitate urbana durabila, sunt recomandate solutii integrate de transport public odata cu promovarea solutiilor pentru facilitarea mobilitatii alternative (bike sharing).

Mobilitatea urbana este reprezentata de toate formele de transport motorizat sau nemotorizat care sa satisfaca nevoile de mobilitate si transport al persoanelor, bunurilor si marfurilor, in aceste conditii fiind cu atat mai necesare investitiile in infrastructura rutiera, dar in mod special pe rutele transportului public.

În contextul obiectivului general de crestere a calitatii vietii prin reabilitarea infrastructurii urbane de transport si îmbunatatirea serviciilor urbane de mobilitate, a fost identificata ca arie prioritara de interventie modernizarea transportului public din Municipiul Slobozia.

În urma analizei cerintelor asupra calitatii transportului public, a rezultat ca fiind necesara remedierea deficientelor existente, prin asigurarea urmatoarelor obiective:

- Innoirea parcului de vehicule cu mijloace de transport ecologice;
- Asigurarea circulatiei fluente a mijloacelor de transport in comun intre importantele puncte de interes: cartiere de locuinte, spatii comerciale, platforme industriale etc.;
- Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne, de calitate, care sa ofere premisele utilizarii transportului public;
- Dimensionarea capacitatii de transport in functie de cererea reala;
- Asigurarea unui sistem integrat care sa ofere o trecere mai rapida în intersecțiile semaforizate a vehiculelor de transport public;
- Asigurarea cresterii sigurantei calatorilor, precum si reducerea numarului de accidente rutiere;
- Asigurarea respectarii graficului de transport;
- Asigurarea unei interactiuni in timp real cu calatorii;
- Cresterea confortului calatorilor, reducerea poluarii si reducerea costurilor de intretinere si reparatii a flotei de autobuze.

#### **4. DESCRIEREA PROIECTULUI SI A CERINTELOR**

Promovarea eficientizarii transportului public, precum si asigurarea intermodalitatii este de stricta necesitate pentru cresterea eficientei în ceea ce priveste mobilitatea în Municipiul Slobozia.

Municipiul Slobozia are intentia dezvoltarii din fonduri europene nerambursabile a unei solutii de integrate de mobilitate urbana, proiectul de modernizare a transportului public fiind parte integranta din acest concept.

Proiectul vizeaza scaderea timpilor de deplasare, cresterea calitatii, scaderea costurilor de transport, reducerea poluarii si a consumului de energie; descongestionarea traficului precum si imbunatatirea sigurantei in trafic.

Solutiile propuse de proiectant trebuie sa fie integrabile, moderne, modulare si sa fie în directa concordanta cu noile concepte de mobilitate urbana, eficienta energetica a transportului public si regenerarii urbane.

Proiectantul va avea în vedere elaborarea prezentei documentatii tehnice în directa concordanta cu intentia Municipiului Slobozia de a accesa fonduri nerambursabile prin intermediul Programul Operational Regional 2014-2020, Axa 4. Sprijinirea dezvoltarii urbane

durabile; Prioritatea de investitie 4.1 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbana si a unor masuri relevante pentru atenuarea adaptarilor.

Categoriile de interventii ce se vor lua in considerare in elaborarea documentatiei :

- Achiziție autobuze: Diesel hibrid/Electrice/Hibrid/CNG/LNG

Analize in sarcina consultantului pentru fundamentarea investitiilor:

A. Analiza asupra liniilor de transport public principale din punct de vedere al eficientei economice, distributiei si acoperirii teritoriale precum si evaluare tehnica a vehiculelor existente si a solutiilor de management al flotei.

B. Analiza asupra fluxului de calatori.

C. Dimensionarea flotei de vehicule necesara.

D. Descriere functionala si tehnologica a vehiculelor, echipamentelor si sistemelor.

E. Analiza economica si financiara.

F. Studiul de Trafic Model M

G. Analiza de emisii GES

Bugetul estimat pentru achizitia de autobuze ecologice este de 2.500.000 Euro.

Consultantul va avea obligatia ca in urma analizelor stipulate mai sus sa dimensioneze in mod corespunzator flota de achizitionat, incadrandu-se in bugetul estimat.

Consultantul va propune cel putin 3 scenarii care sa utilizeze mijloace de propulsive diferite si sa faca analize comparative din care sa rezulte solutia optima.

De asemenea, consultantul va lua in considerare ca proiectul de fata este complementar unui proiect prin care se vor finanta solutii de e-ticketing, informare a calatorilor, management de flota si solutii de dispecerizare, precum si modernizare de statii de autobuz.

Caietul de sarcini este parte integranta din documentatia pentru atribuirea contractului de servicii si în acest sens, orice oferta prezentata, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, nu va fi luata în considerare, decât în masura în care caracteristicile tehnice oferite sunt superioare. Oferta care contine specificatii tehnice inferioare celor prevazute în caietul de sarcini sau care nu satisfac cerintele va fi declarata neconforma si va fi respinsa.

Consultantul castigator are obligatia de analiza situatia actuala, in acest sens se vor pune la dispozitie studii, analize si strategii pentru a putea armoniza solutiile propuse cu viziunea de dezvoltare a Municipiului Slobozia.

- Analiza studiilor si planurilor anterioare, a documentelor strategice existente si a dezvoltarilor planificate:
  - o Planul de Mobilitate Urbana Durabila
  - o Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana
  - o Studiul de Trafic
  - o Alte documente strategice la nivel judetean/regional/national cu impact pe teritoriul administrativ al Municipiului Slobozia
- Analiza asupra proiectelor prioritare din Planul de Mobilitate Urbana Durabila, ce vizeaza infrastructura rutiera, transportul public si solutiile de mobilitate alternativa.

## **5. DURATA DE EXECUTIE**

Elaborarea documentatiei va avea o durata de maxim 2 luni de la data atribuirii contractului.

Documentatia se va întocmi si preda catre autoritatea contractanta în 3 (trei) exemplare originale, redactate în limba româna, precum si pe suport magnetic (CD/ memory stick).

Fiind un proiect ce se va depune spre finantare din surse nerambusabile in cazul in care, in cadrul procedurilor de verificare, reprezentantii ADR si/sau AMPOR solicita clarificari sau fac observatii, Prestatorul va proceda la refacerea sau completarea documentatiei, in termen de 3 zile lucratoare de la primirea acestora de la Beneficiar.

Totodata, Prestatorul va respecta prevederile Grilelor conformitatii si calitatii anexate, cu modificarile care survin pana la momentul depunerii ofertelor.

## 6. CERINTE OBLIGATORII CU PRIVIRE LA PRESTAREA SERVICIILOR

Studiul de oportunitate va respecta Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Model\_N. La elaborarea documentatiei si întocmirea tuturor documentelor, prestatorul are obligatia de a aplica/respecta toate actele normative si prescriptiile tehnice în vigoare, aplicabile specificului contractului care face obiectul prezentei proceduri. Ofertantul va asigura alocarea de resurse umane cu inalta calificare, familiarizate cu sarcinile primite si va asigura în permanenta disponibilitatea resurselor corespunzatoare. Ofertantul va asigura un nivel maxim de transparenta, va lansa din timp atentionari catre Beneficiar asupra oricarui element care poate sa puna în pericol îndeplinirea la timp si corespunzatoare a unei activitati sau a unui document al proiectului. Ofertantul trebuie sa faca dovada ca dispune pe intreaga durata de desfasurare a contractului de un pachet software licentiat si recunoscut la nivel international pentru analiza de trafic auto, simulare de trafic auto, optimizare care sa permita spre analiza exportul in format video a simularilor realizate, in vederea testarii fezabilitatii solutiilor de transport.

Ofertantul va asigura transmiterea la timp, corecta si completa a documentelor si informatiilor, permitând partii destinate un timp suficient sa raspunda si sa ia masuri pe baza informatiilor primite. Ofertantul va furniza livrabilele într-un format agreeat anterior cu Beneficiarul, în care informatiile furnizate sa fie complete, precise, clare, exacte si fara ambiguitati, cu atentie la detalii. Proiectul de fata face parte din solutiile de mobilitate urbana care au ca principal obiectiv reducerea de emisii GES intr-o maniera integrata, asigurand in acelasi timp complementaritatea pentru îndeplinirea conditiilor de eligibilitate în cadrul Programului Operational Regional. Proiectul are un caracter ridicat de complexitate, acesta ingloband tehnologii de ultima generatie in domeniul mobilitatii urbane, transporturilor, comunicatiilor, managementului de trafic si alte domenii complementare.

### Studiul de oportunitate -conținut cadru-

- Sunt prezentate date generale privind investiția propusă, precum denumirea obiectivului de investiții, localizarea, beneficiarul investiției, elaboratorul studiului etc.
- Este prezentată situația existentă relevantă pentru investițiile propuse prin proiect (caracteristicile infrastructurii folosite de mijloacele de transport, condiții de garare, traseele utilizate, analiza facilităților de întreținere necesare, situația componentelor sistemelor de managementul traficului, de „e-ticketing”, după caz etc).
- Sunt identificate și detaliate problemele/nevoile specifice cărora le va răspunde proiectul, iar necesitatea și oportunitatea promovării investiției este justificată.
- Scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse sunt detaliate. Este prezentată o comparație cu o altă soluție alternativă pentru problema identificată. Sunt descrise avantajele soluției recomandate.
- Se vor analiza și compara opțiunile privind posibilele tipuri de tehnologie, inclusiv în ceea ce privește costurile de operare pe durata ciclului de viață în cazul fiecărui tip de tehnologie avut în vedere și pentru eventuala infrastructură necesară.
- Este prezentată descrierea funcțională și tehnologică, după caz, a soluției recomandate.
- Numărul și capacitatea vehiculelor sunt adecvat justificate, luând în calcul:
  - obiectivele de atins din PMUD (de exemplu: „75% din flota de tramvaie să fie cu podea joasă până la sfârșitul anului 2023”, sau ”cele mai utilizate trei rute de autobuz să fie deservite integral de autobuze cu emisii reduse” sau „toată flota va fi dotată cu componente ale sistemului de „e-ticketing”);
  - parametrii și durata de viață remanentă a echipamentelor/mijloacelor de transport deja aflate în operare;
  - fluxurile (actuale și prognozate) de pasageri de pe rutele vizate (pasageri pe oră și sens la ora de vârf) și cererea maximă de vehicule într-o zi de lucru tipică (CMZL), demonstrată în cazul unei

exploatări judicioase și eficiente a parcului și ținând cont de impactul altor activități complementare. În acest sens, analiza de opțiuni ar putea viza combinații ale acestor parametri (de exemplu "10 tramvaie cu o capacitate de cel puțin 200 de pasageri" sau "12 tramvaie cu o capacitate de cel puțin 160 de pasageri").

- Sunt prezentate caracteristicile și specificațiile tehnice ale echipamentelor/mijloacelor de transport ce urmează a fi achiziționate, precum și, după caz, ale serviciilor achiziționate de modernizare a tramvaielor. Se va ține cont de faptul că orice constrângeri asupra specificațiilor tehnice trebuie să derive din limitări tehnice sau operaționale (de ex.: lungimea peroanelor de tramvai, raza orizontală minimă a liniei de tramvai sau a traseului, declivitatea maximă pe infrastructura rutieră deservită, specificațiile posturilor de întreținere din depou, echipamentele sistemelor de transport inteligente aflate deja în proprietatea solicitantului) sau din cerințe funcționale temeinic justificate.
- Existența unei strategii de întreținere a noilor echipamente/mijloace de transport pe întreaga perioadă de viață a acestora, care să identifice problemele și riscurile aferente și să propună soluții pentru acestea.

## **7. CERINȚE PRIVIND EXPERIENȚA SIMILARĂ**

Ofertantul trebuie să facă dovada că are experiența în elaborarea de documentații tehnice respectiv studii, pentru implementarea de soluții de mobilitate urbană care conduc la creșterea performanțelor transportului public de călători, respectiv studii pentru achiziția de autobuze ecologice, sisteme de management al traficului dedicate eficientizării transportului public sau similar. Ofertantul va face dovada experienței prin prezentarea de contracte similare de minim valoarea și complexitatea celui ce face obiectul prezentei proceduri.

## **8. ASIGURAREA CALITĂȚII**

Ofertații vor prezenta certificatul emis de organisme independente care atestă respectarea standardelor de asigurare a calității conform ISO 9001 și 14001 sau echivalent pentru servicii de proiectare de soluții de mobilitate urbană și transport. Certificatul se va prezenta în copie certificată conform cu originalul. În cazul unei asocieri, fiecare asociat va îndeplini acest criteriu.

Ofertantul se obligă să respecte legislația în vigoare care reglementează condițiile la locul de muncă. Ofertantul se va asigura că echipa de experți care va fi desemnată pentru derularea contractului va avea acces la o bază materială dotată și susținută corespunzător.

Ofertantul va asigura existența bazei logistice necesare pentru buna desfășurare a activităților în teren, precum și pentru realizarea documentațiilor suport implicate.

Ofertantul va pune la dispoziția autorității contractante o echipă formată din personal cu competențe și experiență dovedite, capabil să ducă la bun sfârșit sarcinile definite prin prezentul document, astfel încât, în final, să se obțină îndeplinirea obiectivului general al contractului, în condițiile respectării cerințelor de calitate, a termenelor stabilite și a încadrării în buget.

Ofertantul va prezenta lista cu personalul direct implicat în realizarea contractului, specializat pe domeniul contractului. Se vor preciza rolul și atribuțiile fiecărui specialist în îndeplinirea contractului.

## **9. CERINȚE PENTRU OFERTANȚI PRIVIND RESURSELE UMANE**

Echipa de experți solicitată pentru a aduce la îndeplinire cerințele caietului de sarcini, va fi compusă din cel puțin:

A. Manager de Proiect - Expert Transport Public

Cerințe impuse privind calificarea profesională:

studii superioare specializarea în domeniul transporturilor

certificare profesională CNFPA în managementul proiectelor cod COR 242101

Cerințe impuse privind experiența profesională:



participarea in calitate de manager de proiect pentru realizarea de studii privind managementul transportului public si achizitia de autobuze

**B. Expert planificare si modelare retele de transport**

Cerinte impuse privind calificarea profesionala:

studii superioare specializarea in domeniul transporturilor

Cerinte impuse privind experienta profesionala:

participarea in calitate de expert pentru modelare si planificare retele de transport public

**C. Expert mobilitate urbana**

Cerinte impuse privind calificarea profesionala:

studii superioare specializarea in domenii tehnice, inginerie

Cerinte impuse privind experienta profesionala:

participarea in calitate de expert pentru realizarea studii, solutii integrate pentru managementul transportului.

**D. Expert eficienta energetica, analize GES in transporturi**

Cerinte impuse privind calificarea profesionala:

Studii superioare, Certificare ANRE in domeniul energetic, auditor energetic clasa I

Cerinte impuse privind experienta profesionala:

Participarea la realizarea analize energetice, audituri energetice sau similare avand ca obiectiv reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera (CO<sub>2</sub>)

**E. Expert economist/inginer economist**

Cerinte impuse privind calificarea profesionala:

studii superioare in domeniul economic si management, inginerie

Cerinte impuse privind experienta profesionala:

participarea in calitate de expert pentru realizarea de proiecte in domeniul mobilitatii urbane

**F. Expert fonduri structurale**

Cerinte impuse privind calificarea profesionala:

studii superioare in domenii tehnice

Cerinte impuse privind experienta profesionala:

participarea in calitate de expert pentru realizarea de proiecte de crestere a performantelor transportului public

Ofertantul va atasa ofertei toate documentele necesare prin care sa se poata dovedi experienta si profesionalismul expertilor propusi (CV-uri, diplome, atestate, certificari etc...) Ofertantul va atasa ofertei toate documentele necesare prin care sa se poata dovedi experienta si profesionalismul expertilor propusi.

## **10. RECEPTIA DOCUMENTATIEI TEHNICE**

Beneficiarul poate face observatii privitoare la calitatea documentatiei, observatii ce vor fi remediate intr-un termen rezonabil, stabilit de comun acord de ambele parti.

La predarea documentatiei, se vor transfera si drepturile de proprietate intelectuala asupra acesteia.

## **11. CERINTE CU PRIVIRE LA ELABORAREA, PREZENTAREA SI DEPUNEREA OFERTEI**

Achizitia serviciilor se efectueaza in conformitate cu prevederile Legii 98/2016 privind achizitiile publice, actualizata, precum si ale Hotararii nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor

metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, actualizata.

**Oferta financiara va contine urmatoarele :**

- pretul total pentru realizarea serviciilor;
- detalierea pretului pe fiecare activitate majora;
- graficul de timp pentru indeplinirea obligatiilor;
- perioada de valabilitate a ofertei.

**Oferta tehnica**

Ofertantul va elabora propunerea tehnica in conformitate cu cerintele prevazute în prezentul caiet de sarcini. Informatiile din propunerea tehnica trebuie sa permita identificarea cu usurinta a corespondentei cu specificatiile minime precum si cu toate cerintele impuse în caietul de sarcini.

Ofertantul va prezenta modul in care intelege obiectivele proiectului si rezultatele asteptate si va prezenta o metodologie de prestare care sa cuprinda toate aspectele tehnice si procedurale precum si descrierea metodologiei de asigurare a eligibilitatii proiectului cu cheltuielile eligibile aferente Programului Operational Regional - Ghidului Specific al Solicitantului Axa 4, Prioritatea de Investitii 4.1.

**Întocmit,  
Şef Serviciu,  
Alina Ciobanu**

